

**Выполнение нормативов системы государственных
социальных стандартов по обслуживанию населения по г. Ляховичи и Ляховичскому району в области транспорта
(по состоянию на 01.01.2024 г.)**

№ п/п	№ норматива	наименование социального стандарта	норматив обслуживания согласно:		фактическое выполнение
			Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2003 №724 с изменениями и дополнениями	решения Брестского исполнительного комитета от 25.03.2021 г. №179	
1	25	Наличие пассажирских терминалов для обслуживания автобусных маршрутов	1-2 пассажирских терминалов на один район	1-2 пассажирских терминалов на один район	1 автостанция
2	26	Охват транспортным обслуживанием (с учетом железнодорожного транспорта и внутреннего водного транспорта в навигационный период) административных центров сельсоветов			
		административных центров сельсоветов	100 % при обязательном выполнении не менее 16 рейсов в неделю	100 % при обязательном выполнении не менее 16 рейсов в неделю	Выполняется по всем 8 населенным пунктам
		агрогородков с численностью населения более 1 тыс. чел.	100 % при обязательном выполнении не менее 28 рейсов в неделю	100 % при обязательном выполнении не менее 28 рейсов в неделю	отсутствуют
3	27	Охват транспортным обслуживанием (с учетом железнодорожного транспорта и внутреннего водного транспорта в навигационный период) населенных пунктов с численностью населения:			
		от 20 до 50 человек	100% с обязательным выполнением не менее 4 рейсов в неделю	100% с обязательным выполнением не менее 4 рейсов в неделю	Выполняется по всем 30 населенным пунктам
		свыше 50 человек	100% с обязательным выполнением не менее 8 рейсов в неделю	100% с обязательным выполнением не менее 8 рейсов в неделю	Выполняется по всем 43 населенным пунктам
4	28	Зона охвата населённых пунктов с численностью населения от 20 человек транспортным обслуживанием (с учетом железнодорожного транспорта и внутреннего водного транспорта в навигационный период)	до 3 км	до 3 км	Выполняется с учетом железнодорожного транспорта
5	29	Обслуживание населения в рамках городов и городских поселков с численностью			
		от 10 до 30 тыс. чел.	один автобус (троллейбус) на 8 тыс. человек	один автобус (троллейбус) на 8 тыс. человек	10,5 тыс. человек (1 автобус на 3,5 человек) 3 автобуса
6	30	Обслуживание населения на маршрутах междугородных внутриобластных автомобильных перевозок в регулярном сообщении (с учетом железнодорожного транспорта и внутреннего водного транспорта в навигационный период)	ежедневно один оборот (два рейса) между районным и областным центрами	ежедневно один оборот (два рейса) между районным и областным центрами	выполняется с учетом железнодорожного транспорта